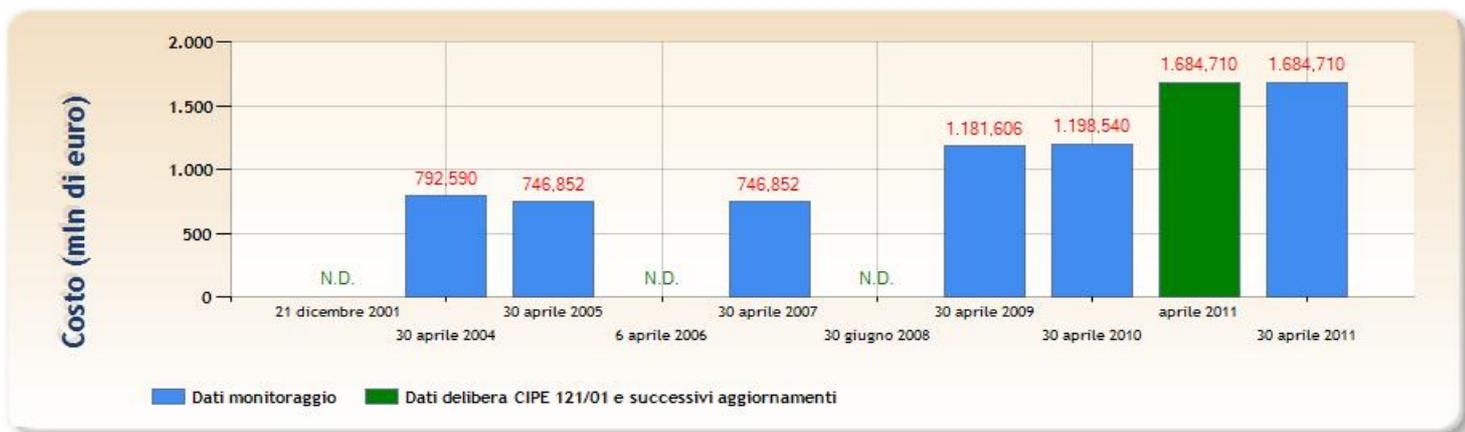


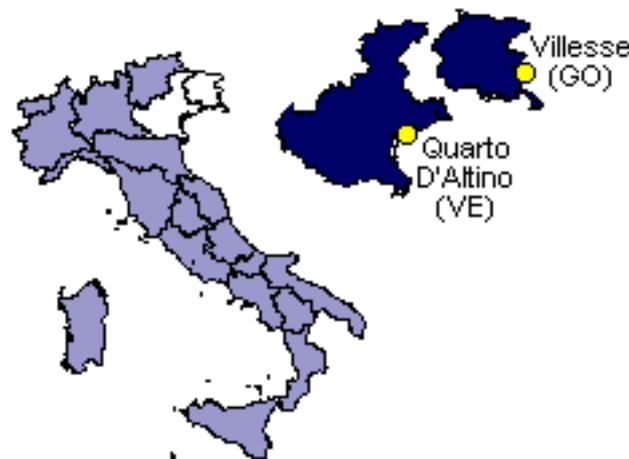
CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari Ampliamento autostrada A4 da Quarto d'Altino a Villesse

SCHEMA N. 15



LOCALIZZAZIONE



CUP:

I51B02000000007

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Commissario Delegato per
l'Emergenza della Mobilità
Riguardante la A4 (tratto Venezia -
Trieste) ed il Raccordo Villesse -
Gorizia

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

13/2005

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'intervento consiste nella realizzazione della terza corsia della A4 (Torino-Trieste) nella tratta Quarto D'Altino (Ve)-Villesse (Go). Il tracciato presenta uno sviluppo di circa 95 km dei quali circa 55 km in Veneto e 40 Km in Friuli Venezia Giulia e si sviluppa su un terreno pianeggiante. Esso comprende anche il nodo di Portogruaro, tramite il quale la A4 si connette con la A28 per Pordenone, e il nodo di Palmanova, di connessione con la A23 per Udine. Il progetto verrà realizzato in quattro lotti: Quarto D'Altino-San Donà di Piave (18,5 km) a cui si aggiunge la costruzione del nuovo casello di Meolo; San Donà di Piave-Alvisopoli (33,5 km) a cui si aggiunge la costruzione del nuovo casello di Alvisopoli; Nuovo Ponte sul fiume Tagliamento - Gonars e nuovo svincolo di Palmanova con variante (primo lotto) alla Strada Statale 352 (26 km); Gonars-Villesse (17 km). Numerose le opere in programma, fra le quali la ristrutturazione di 7 svincoli autostradali; la realizzazione di due nuovi svincoli (Caselli di Meolo e di Alvisopoli); la ristrutturazione del nodo di interconnessione con la A23 (nodo di Palmanova); la costruzione di alcuni tratti di viabilità di adduzione (variante alla Strada Statale numero 352); la ristrutturazione dei caselli di Portogruaro e Lisert. La sezione trasversale del progetto è quella prevista dal decreto del MIT del 5 novembre 2001 per la categoria A (autostrade), ambito extraurbano, con una larghezza di m 32,5 (3 corsie di m 3,75 per carreggiata, affiancate all'esterno da una banchina di sosta di emergenza di m 3 e con spartitraffico da m 4) e con velocità di progetto (Vp) compresa tra i 90 e i 140 Km/h.

DATI STORICI

1999

Il 7 dicembre viene stipulata la Convenzione tra ANAS e Società Autovie Venete per la concessione in gestione delle autostrade A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine Sud e A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano.

Con decreto interministeriale 21 dicembre viene approvata la convenzione.

2001

L'intervento rientra all'interno del PIS della delibera CIPE n. 121 tra i Sistemi stradali ed autostradali-Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari.

2002

L'ampliamento dell'Autostrada A4 da Quarto D'Altino a Villesse figura tra gli interventi compresi nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Friuli Venezia Giulia, mentre non risulta incluso nell'I.G.Q. tra il Governo e la Regione Veneto, sottoscritta il 24 ottobre 2003.

2003

La Società Autovie Venete Spa, concessionaria, predispone il progetto preliminare della parte di A4 di propria competenza e, in data 20 maggio, lo trasmette al MIT e successivamente, con ulteriore documentazione integrativa, alle altre Amministrazioni competenti ed agli enti gestori delle interferenze

La Commissione VIA esprime parere favorevole il 21 ottobre.

Il Ministero dell'ambiente trasmette il parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni.

Il Ministero dell'ambiente e la Regione Veneto formulano richiesta di integrazione al progetto con l'inserimento dello svincolo di Meolo, già incluso nell'atto convenzionale tra ANAS e Autovie Venete.

2004

Nel mese di aprile, la Regione Friuli Venezia Giulia autorizza la formulazione dell'intesa sulla localizzazione dell'opera ed esprime parere favorevole sul progetto, chiedendo che la realizzazione della terza corsia venga effettuata fino alla sezione di Villesse. Tale posizione viene confermata anche in una successiva delibera del mese di luglio, con la quale la Giunta esprime parere favorevole, con prescrizioni, sulla compatibilità ambientale del progetto.

Il Ministero dell'ambiente trasmette il parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, della Commissione VIA.

La Regione Veneto trasmette la delibera del 18 giugno con la quale esprime parere favorevole al rilascio dell'attestazione di compatibilità ambientale sul progetto, subordinatamente agli approfondimenti ed integrazioni. In data 9 novembre, la Giunta trasmette una delibera in cui si dichiara favorevole alla localizzazione dell'intervento, con prescrizioni, raccomandazioni e considerazioni.

Il Ministero per i beni culturali si esprime favorevolmente con prescrizioni.

2005

Il Ministero dell'ambiente esprime valutazioni comparative sulle prescrizioni formulate dalla Regione Friuli Venezia Giulia nella delibera del 2004, pervenuta alla Commissione VIA dopo l'espressione del parere favorevole.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare di "Ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia tra le progressive Km 11+650 e Km 106+150: da Quarto d'Altino a Villesse", proponendone l'approvazione, con raccomandazioni e prescrizioni, ai soli fini procedurali.

La Regione Veneto conferma il parere favorevole espresso dalla Giunta regionale con delibera del 2004.

La delibera CIPE n. 13 prende atto che: il soggetto aggiudicatore è ANAS; che la Società Autovie Venete è concessionaria delle Autostrade A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine Sud e A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano; che i tempi per l'espletamento delle attività progettuali ed autorizzative residue da parte degli enti interferenti sono stimati in 24 mesi e che è prevista la funzionalità di un 1° lotto dell'opera per dicembre 2008, mentre il termine dei lavori è previsto entro la fine del 2010; che l'importo complessivo dell'opera, a seguito del ridimensionamento dell'estesa da 122 a 94 km circa, è pari a 746,9 Meuro; che il costo verrà sostenuto dalla concessionaria in completo autofinanziamento; che è stata effettuata un'analisi costi-benefici dalla quale risulta che i costi dell'investimento sono "socialmente" recuperabili al 30° anno di vita dell'opera. Il CIPE delibera l'approvazione del progetto preliminare con le prescrizioni proposte dal MIT, anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e quindi si intende perfezionata, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra lo Stato e le Regioni interessate dalla localizzazione dell'opera. Il limite di spesa dell'intervento viene indicato pari al costo complessivo dell'intervento (746,9 Meuro, inclusi gli oneri per opere di mitigazione ambientale). Infine viene evidenziato che l'efficacia della delibera resta subordinata al perfezionamento dell'Intesa con la Regione Veneto sull'opera, così come previsto nella sentenza della Corte Costituzionale n. 303/2003, mediante stipula di un atto integrativo della citata Intesa Generale Quadro.

2006

Nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS l'"ampliamento autostrada A4 da Quarto d'Altino a Villesse" figura quale sub intervento del Completamento stradale Corridoio 5.

La Regione Veneto stabilisce che l'asse ferroviario della linea AV/AC Venezia-Ronco dei Legionari si accosti al tracciato dell'autostrada solo in una sezione molto prossima al confine orientale del Veneto, svincolando così il secondo lotto da problematiche di armonizzazione con la linea ferroviaria

2007

Viene stipulata la Convenzione Unica tra ANAS e Autovie Venete per l'affidamento della costruzione e dell'esercizio delle Autostrade A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine ed A28 Portogruaro-Conegliano. Il soggetto aggiudicatore è l'ANAS ed è previsto che il costo dell'opera venga sostenuto, in completo autofinanziamento, da "Autovie Venete S.p.A", concessionaria delle autostrade A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine Sud e A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano. La delibera CIPE impone la prescrizione di garantire l'armonizzazione dell'opera con la linea ferroviaria AV/AC Venezia-Ronchi dei Legionari. Autovie ed RFI valutano in 280 Meuro l'onere di tale prescrizione, non imputabile sul piano finanziario della concessionaria. Sulla base della citata Convenzione del 7 novembre, l'intervento è articolato nelle seguenti tratte: Quarto d'Altino-San Donà di Piave; nuovo Casello Autostradale di Meolo al km 19+960; San Donà di Piave-svincolo di Alvisopoli (escluso); nuovo Casello Autostradale

di Alvisopoli al km 69+900 e collegamento con SS 14; nuovo ponte sul fiume Tagliamento- tratto tra nuovo casello di Alvisopoli e nuovo casello di Ronchis (parallelismo RFI); tratto nuovo casello di Ronchis (escluso)-Gonars (parallelismo RFI); Gonars-Villesse.

L'opera è inserita nel 1° Atto aggiuntivo alla IGQ tra Governo e Regione Veneto del 17 dicembre.

2008

Con il DPCM 11 luglio è dichiarato lo stato di emergenza nel settore del traffico nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia e con OPCM n. 3702 viene nominato Commissario delegato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

A partire dal 27 agosto viene avviata la progettazione definitiva del secondo lotto, affidata con procedura aperta per un importo di 2,9 Meuro più IVA.

2009

Con una seconda ordinanza del 6 maggio 2009, le competenze del Commissario vengono estese anche alla realizzazione di opere in capo a Enti diversi dalla Concessionaria Autovie Venete, nell'area interessata dallo stato di emergenza. L'ordinanza prevede la predisposizione di un nuovo piano economico finanziario redatto inserendo le nuove opere previste.

Il Commissario delegato dà avvio alle procedure di gara, con la pubblicazione di tre bandi per l'affidamento a Contraente Generale della progettazione definitiva ed esecutiva, della redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento (P.S.C.), delle attività accessorie e della realizzazione con qualunque mezzo della IIIª Corsia dell'Autostrada A4-Tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento (progr. km 63+300)-Gonars (progr. km 89+000), Nuovo svincolo di Palmanova e Variante S.S. n° 352-1° Lotto; l'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori) per la costruzione dell'ampliamento dell'A4 con la terza corsia nel tratto Quarto d'Altino (progr. Km 10+950)-S. Donà di Piave (progr. km 29+500); l'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori) per la costruzione del Nuovo Casello Autostradale di Meolo-Autostrada A4-Progr. km 19+600. Il 24 agosto viene affidato, tramite appalto ad evidenza pubblica, l'incarico di verifica degli elaborati progettuali.

Il Commissario delegato, in data 17 novembre, aggiudica gli appalti integrati relativi alla realizzazione degli interventi "Nuovo casello autostradale di Meolo- Autostrada A4 (progr. km 19+690)" e "Ampliamento dell'Autostrada A4 con la realizzazione della terza corsia-Tratto Quarto d'Altino (progr. Km 10+950)-S. Donà di Piave (progr. km 29+500)".

L'ANAS approva il Piano Economico Finanziario di Autovie Venete, società concessionaria.

Al fine di rispettare le prescrizioni del CIPE, viene stralciato dalla progettazione definitiva il progetto "Casello di San Stino di Livenza", per il quale è necessaria la procedura VIA e in data 19 novembre viene pubblicato l'avviso della richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale.

Con D.P.C.M. del 12 dicembre viene prorogato l'incarico del Commissario delegato fino al 31/12/2010.

2010

Il 4 gennaio il Commissario delegato avvia le procedure di gara, con la pubblicazione del bando per l'affidamento dell'appalto integrato concernente la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di costruzione dell'ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia tratto Gonars (progr. km 89 + 000,00)-Villesse (progr. km 106 + 150,00).

Il 5 maggio il Commissario avvia le procedure di gara, con la pubblicazione dei bandi per l'affidamento dei servizi di ingegneria attinenti alle prestazioni del Coordinatore per l'esecuzione dei lavori per: i lavori di costruzione dell'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse-Gorizia; i lavori di costruzione dell'ampliamento dell'A4 con la realizzazione della terza corsia-Lotto Quarto d'Altino (progr. 10+950,00)-S. Donà di Piave (progr. 29+500,00).

Il 22 giugno si apre la Conferenza dei Servizi del II lotto A4 San Donà – Alvisopoli.

La commissione di gara per l'appalto dei lavori di costruzione del IV lotto A4 tratto Gonars – Villesse, il 19 luglio, aggiudica provvisoriamente l'appalto.

Il CIPE, con delibera n. 63 del 22 luglio, esprime parere, con prescrizioni, in ordine all'Atto aggiuntivo alla Convenzione unica tra ANAS e Autovie Venete. Nella Convenzione vengono ridefinite le competenze relative ad alcuni interventi. L'ammontare complessivo degli investimenti è pari a 2.144,7 Meuro di cui 211,1 per opere affidate al concessionario e 1.933,6 per opere che rientrano nel campo di competenza del commissario. Alla fine della concessione, fissata al 31 marzo 2017, è previsto un nuovo «valore di subentro» pari a 2.376 Meuro. Il concedente e

il concessionario dovranno assicurare, anche in mancanza della garanzia del FGOP, la corrispondenza tra il valore residuo delle opere e il loro valore di mercato.

Il 2 settembre viene approvato il progetto esecutivo dell'intervento "Nuovo Casello Autostradale di Meolo" e il 3 settembre vengono consegnati i lavori.

Il 15 settembre si chiude la Conferenza dei Servizi del II lotto A4 San Donà – Alvisopoli .

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino-Villesse-Sistiana" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Inoltre nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010", l'opera è riportata articolata in 6 interventi.

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il primo dicembre l'Anas trasmette ad Autovie Venete la bozza dell'atto di recepimento, che rende vigente l'atto aggiunto all'interno del quale è contenuto il nuovo Piano Finanziario per la realizzazione della Terza Corsia della A4 e il 20 dicembre l'assemblea della Concessionaria lo approva.

Il 22 dicembre vengono ufficialmente inaugurati i lavori per il I° lotto della terza corsia A4 Quarto d'Altino – San Donà.

2011

L'11 gennaio viene ufficialmente approvato il nuovo piano finanziario.

Il 14 febbraio viene pubblicato l'avviso di espropriazione per pubblica utilità relativo alla realizzazione della variante SS 352 lotto 3° (Progetto per la realizzazione del "Nuovo svincolo di Palmanova e variante della S.S. n. 352 "di Grado" Lotto 3 -Stralcio 2: da via Cajù (Cervignano del Friuli) alla S.S. n. 352 (Terzo d'Aquileia)".

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino-Villesse-Sistiana" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013". Inoltre nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)", l'opera è riportata articolata in 6 interventi.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio, risulta la seguente situazione:

-Tratto Gonars (progr. km 89 + 000,00)-Villesse (progr. km 106 + 150,00):progettazione definitiva in corso;

-Tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento (progr. km 63+300)-Gonars (progr. km 89+000) lotto 1: lavori aggiudicati in data 3/5/2010;

-Lotto Quarto d'Altino (progr. 10+950,00)-S. Donà di Piave (progr. 29+500,00):progettazione esecutiva,non ancora approvata dal Commissario;

-Nuovo Casello Autostradale di Meolo:inizio lavori in data 3/9/2010. Percentuale di avanzamento: 21,16%;

-San Donà di Piave-svincolo di Alvisopoli : progettazione definitiva, non ancora approvata dal Commissario;

-Nuovo Casello Autostradale di Alvisopoli : progettazione preliminare.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	792,590 Fonte: CNEL
Previsione di costo al 30 aprile 2005	746,852 Fonte: Delibera CIPE 13/2005
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	746,852 Fonte: Delibera CIPE 13/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.181,606 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.198,540 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	1.684,710 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.684,710 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011 1.684,710 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: **1.684,710**
Autovie Venete Spa 1.684,710 **Fonte:** DEF 2012-2014

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Approvazione CIPE del progetto preliminare con Deliberazione n°13 del 18.03.2005 - registrata alla Corte dei Conti il 31 agosto 2005 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della repubblica Italiana n° 207 del 06.09.2005

Progettazione preliminare

CIPE: Sì
Importo lavori: 577.430.187,89
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 5.129.359,53
Data inizio: 22/11/2002
Data fine: 06/03/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Convenzione ANAS-Autovie Venete del 7 Dicembre 1999

Decreto interministeriale n.607/Segr. Dicoter del 21 Dicembre 1999

IGQ tra il Governo e la Regione Friuli Venezia Giulia del 20 Settembre 2002

Delibera CIPE 13/2005 del 18 Marzo 2005
Delibera di Giunta Regione Veneto n.1816 del 13 Giugno 2006
Convenzione Unica tra ANAS Spa e Autovie Venete Spa del Novembre 2007
1° Atto aggiuntivo IGQ tra Governo e Regione Veneto del 17 Dicembre 2007
Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 11 Luglio 2008
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 5 Settembre 2008
Bandi di gara del Commissario Delegato per l'Emergenza della Mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia - Trieste) ed il Raccordo Villesse – Gorizia del 4 Aprile 2009
Avviso di avvenuta aggiudicazione del Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia - Trieste) ed il Raccordo Villesse – Gorizia del 9 Dicembre 2009
D.P.C.M. del 12 Dicembre 2009
Bando di gara del Commissario Delegato per l'Emergenza della Mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia - Trieste) ed il Raccordo Villesse – Gorizia del 4 Gennaio 2010
Delibera CIPE 63/2010 del 22 Luglio 2010

Terza corsia tratto Gonars (progr. km 89 + 000,00) - Villesse (progr. km 106 + 150,00)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Il contratto di esecuzione dei servizi di ingegneria per la progettazione definitiva e servizi accessori è stato aggiudicato definitivamente dalla S.p.A. Autovie Venete, a seguito di delibera CDA d.d. 26.08.2008. Approvazione CIPE del progetto preliminare con Deliberazione n°13 del 18.03.2005 - registrata alla Corte dei Conti il 31 agosto 2005 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della repubblica Italiana n° 207 del 06.09.2005.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 14.899.218,96
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 2.218.809,58
Importo di aggiudicazione: 1.877.538,92
Nome aggiudicatario: NET ENGINEERING S.P.A. in A.T.I. con S.I.N.A. S.p.A., Geodata S.p.A. e Veneto Progetti S.C.
Codice fiscale aggiudicatario: 80018830382
Data inizio: 27/08/2008
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010 Oltre 2015
Previsione al 30/04/2011 Oltre 2015

Terza corsia tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento (progr. Km 63+300) e Gonars (progr. Km 89+000), nuovo svincolo di Palmanova e variante SS 352 - 1° lotto

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Approvazione CIPE del progetto preliminare con Deliberazione n°13 del 18.03.2005 - registrata alla Corte dei Conti il 31 agosto 2005 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 207 del 06.09.2005.
I dati inseriti fanno riferimento alla progettazione della Terza corsia in totale. In un momento successivo è stata fatta la suddivisione in lotti.

Progettazione preliminare

CIPE: Sì
Importo lavori: 577.430.187,89
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 5.129.359,53
Data inizio: 21/11/2002
Data fine: 06/03/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Commissario Delegato per l'Emergenza della Mobilità Riguardante la A4 (tratto Venezia - Trieste) ed il Raccordo Villesse - Gorizia
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 187 giorni
Lavori: 1824 giorni
Data bando: 24/04/2009
CIG/CUI: 0306416E77
Data aggiudicazione: 03/05/2010
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Rizzani De Eccher S.p.A. e Impresa Pizzarotti &C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:

Quadro economico:

Importo a base gara: 393.104.363,62
Importo oneri per la sicurezza: 14.504.860,00
Importo complessivo a base di gara: 407.609.223,62
Importo aggiudicazione: 299.709.671,45
Somme a disposizione: 124.847.047,55
Totale: 424.556.719,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: La data del bando è quella di pubblicazione sulla Gazzetta Europea. L'importo degli oneri per la sicurezza e l'importo di aggiudicazione, comprendono anche Euro 150.000 per oneri ex art. 176 D.Lgs. 163/06, non soggetti a ribasso (Decreto Comm. Delegato n. 16/2009). Ribasso del 25,36% sui lavori e 46,59% per i servizi di progettazione e attività accessorie.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005

Previsione al 30/04/2007

Previsione al 30/04/2009

Oltre 2015

Previsione al 30/04/2010

Oltre 2015

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Terza corsia tratto Quarto d'Altino (progr. Km 10+950) e San Donà di Piave (progr. Km. 29+500) – 2° lotto

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Approvazione CIPE del progetto preliminare con Deliberazione n°13 del 18.03.2005 - registrata alla Corte dei Conti il 31 agosto 2005 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della repubblica Italiana n° 207 del 06.09.2005. L'importo di aggiudicazione per gli oneri di progettazione esecutiva, accessori e redazione del P.S.C., includono anche gli oneri previdenziali. La progettazione esecutiva non è stata ancora approvata dal Commissario delegato con Decreto.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori:

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 3.549.130,74

Importo di aggiudicazione: 2.580.778,81

Nome aggiudicatario: Impregilo S.p.A. in A.T.I. con Impresa di Costruzioni Ing. Mantovani S.p.A., CO.VE.CO. Consorzio Veneto Cooperativo, SO.CO.STRAMO S.r.l. e Carron Cav. Angelo S.p.A.

Codice fiscale aggiudicatario: 00830660155

Data inizio: 16/02/2010
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Commissario Delegato per l'Emergenza della Mobilità Riguardante la A4 (tratto Venezia - Trieste) ed il Raccordo Villesse – Gorizia
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 90 giorni
Lavori: 1350 giorni
Data bando: 24/04/2009
CIG/CUI: 03064380A3
Data aggiudicazione: 17/11/2009
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Impregilo S.p.A. in A.T.I. con Impresa di Costruzioni Ing. Mantovani S.p.A., CO.VE.CO. Consorzio Veneto Cooperativo, SO.CO.STRAMO S.r.l. e Carron Cav. Angelo S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00830660155
Data contratto: 21/04/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 298.018.840,26
Importo oneri per la sicurezza: 11.262.752,64
Importo complessivo a base di gara: 309.281.592,90
Importo aggiudicazione: 224.683.843,47
Somme a disposizione: 118.123.445,66
Totale: 342.807.289,13
% Ribasso di aggiudicazione: 28,40
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: L'importo di aggiudicazione comprende gli oneri previdenziali.
La data del bando di gara corrisponde alla data di pubblicazione sulla Gazzetta Europea.
Le somme a disposizione fanno riferimento ai dati indicati nel progetto definitivo approvato.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009 2013
Previsione al 30/04/2010 2014
Previsione al 30/04/2011 2015

Nuovo Casello Autostradale di Meolo - Autostrada A4 - Progr. km 19+600

STATO DI ATTUAZIONE**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Approvazione CIPE del progetto preliminare con Deliberazione n°13 del 18.03.2005 - registrata alla Corte dei Conti il 31 agosto 2005 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 207 del 06.09.2005.
L'importo di aggiudicazione comprende gli oneri previdenziali.
L'importo dei lavori indicati nel progetto esecutivo approvato sono al netto del ribasso e degli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso.
La data di fine progettazione corrisponde alla data di approvazione del progetto esecutivo da parte del Commissario Delegato, con Decreto n.69/2010.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 18.068.061,38
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 463.210,62
Importo di aggiudicazione: 408.690,73
Nome aggiudicatario: VIDONI S.p.A. in A.T.I. con BRUSSI COSTRUZIONI S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 02115470300
Data inizio: 16/02/2010
Data fine: 02/09/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Commissario Delegato per l'Emergenza della Mobilità Riguardante la A4 (tratto Venezia - Trieste) ed il Raccordo Villesse – Gorizia
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 90 giorni
Lavori: 970 giorni
Data bando: 24/04/2009
CIG/CUI: 0306395D23
Data aggiudicazione: 17/11/2009
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: VIDONI S.p.A. in A.T.I. con BRUSSI COSTRUZIONI S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 02115470300
Data contratto: 03/03/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 23.509.347,90
Importo oneri per la sicurezza: 907.508,83
Importo complessivo a base di gara: 24.416.856,73
Importo aggiudicazione: 19.384.371,19
Somme a disposizione: 15.385.344,89
Totale: 34.769.716,08
% Ribasso di aggiudicazione: 21,60
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: L'importo del Quadro finanziario è previsto nel Piano economico finanziario allegato nella Convenzione di Concessione della S.p.A. Autovie Venete con Anas S.p.A.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori: 30/04/2013
Stato avanzamento importo: 4.101.800,00
Stato avanzamento percentuale: 21,16
Data effettiva inizio lavori: 03/09/2010
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009 2013
Previsione al 30/04/2010 2013
Previsione al 30/04/2011 2013

Terza corsia tratto San Donà di Piave-Svincolo di Alvisopoli

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: Approvazione CIPE del progetto preliminare con Deliberazione n°13 del 18.03.2005 - registrata alla Corte dei Conti il 31 agosto 2005 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 207 del 06.09.2005.
L'importo di aggiudicazione della progettazione definitiva, da parte della S.p.A. autovie Venete, comprende gli oneri previdenziali ed è al netto l'IVA. E' previsto il ricalcolo della parcella.
La progettazione definitiva non è stata ancora approvata dal Commissario delegato.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 4.009.072,84
Importo di aggiudicazione: 2.854.708,42
Nome aggiudicatario: NET ENGINEERING S.p.A. in A.T.I. con S.I.N.A. S.p.A., Geodata S.p.A. e veneto Progetti S.C.
Codice fiscale aggiudicatario: 80018830382
Data inizio: 27/08/2008
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009 Oltre 2015
Previsione al 30/04/2010 Oltre 2015
Previsione al 30/04/2011 Oltre 2015

Nuovo Casello autostradale di Alvisopoli e collegamento con la SS 14

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	
Note:	Approvazione CIPE del progetto preliminare con Deliberazione n°13 del 18.03.2005 - registrata alla Corte dei Conti il 31 agosto 2005 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della repubblica Italiana n° 207 del 06.09.2005
Progettazione preliminare CIPE:	Si
Importo lavori:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015